

INŻYNIERJA JWW – Usługi Inżynieryjne

91-319 Łódź ul. Wigury 14 lok.35

NIP: 728-108-43-62

tel. 601 33 62 98 e-mail: bruk1@ op.pl

PROJEKT

Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 121164 E ul. 3 – go Maja w miejscowości Rogów

RODZAJ OPRACOWANIA:

BRANŻA DROGOWA

Kat. Obiektu: IV i XXV

ZLECENIODAWCA:

Gmina Rogów
95-063 Rogów
ul. Żeromskiego 23

ZESPÓŁ AUTORSKI	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Ryszard Wentlandt – opinie wykonał	381/87/WŁ	Kierowanie, nadzorowanie, projektowanie w zakresie: budownictwo drogowe, sieci sanitarne mgr inż. Ryszard Wentlandt upr. bud. nr 381/87/WŁ
mgr inż. Aleksander Wentlandt - opracował	LOD/3603/PWBS/18	

Data wykonania: styczeń 2024r.

Spis treści.

1. Opis	
1.1 Część informacyjna	str. 3
1.1.1 Podstawa opracowania	str. 3
1.1.2 Zleceniodawca	str. 3
1.1.3 Cel opracowania	str. 4
1.1.4 Lokalizacja	str. 4
1.1.5 Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego	str. 4
1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu,	str. 4
1.2.1 Droga gminna – ul. 3-go Maja	str. 4
1.3 Założenia projektowe	str. 4
1.3.1 Budowa przejścia dla pieszych	str. 4
1.3.2 Oznakowanie pionowe	str. 4
1.3.3 Oznakowanie poziome	str. 5
1.4 Uwagi końcowe	str. 5
2. Załączniki	str. 6 ÷ 8
3. Rysunki	str. 9 ÷ 11

1. Opis

1.1 Część informacyjna

1.1.1. Podstawa opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy przejścia dla pieszych opracowano w oparciu o następujące materiały:

1. Umowa na wykonanie projektu przez Zleceniodawcę – Gmina Rogów
 2. Wizja lokalna w terenie.
 3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
 4. Podstawowe akty normatywne
 - a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
 - b. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 z dnia 12 października 2002r. poz 1393 z późniejszymi zmianami).
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami).
 - d) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
 - e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz. 1729).
 - f) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych **WR-D-41-3**
- Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych.
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w **sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowania.**
 - g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w **sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**
 - h) Prawo Budowlane.
 - i) Przepisy i normy techniczne z tym związane.

1.1.2. Zleceniodawca:

Zleceniodawcą jest:

Gmina Rogów

95-063 Rogów ul. Żeromskiego 23

1.1.3. Cel opracowania:

Celem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla drogi gminnej Nr 121164 E ul. 3-go Maja w miejscowości Rogów związana z przebudową ulicy oraz z projektowanym przejściem dla pieszych: jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego a w szczególności pieszych.

1.1.4. Lokalizacja

Droga gminna Nr 121164 E – ul. 3-go Maja zlokalizowana jest w miejscowości Rogów na dz. nr 278, 311 obręb Rogów.

1.1.5. Stan bezpieczeństwa ruchu pieszego

W chwili obecnej z uwagi na brak chodników ruch pieszcy odbywa się poboczami i jezdnią drogi.. Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić że stan bezpieczeństwa ruchu pieszych jest niezadawalający.

Poprawa stan bezpieczeństwa ruchu pieszego nastąpi poprzez: budowę przejścia dla pieszych , wprowadzenie nowych elementów oznakowania pionowego i poziomego oraz utwardzenie po stronie wschodniej pobocza nawierzchnią bitumiczną które będzie oddzielone od jezdni linią P-7b.

1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

1.2.1. Droga gminna ul. 3-go Maja Droga gminna nr 121164 E (klasy technicznej D - dojazdowa) przebiega w terenie zabudowanym. Na całym odcinku posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,20m do 7,00 m. Na odcinku 0+160÷0+702,40 obustronne pobocze gruntowe zarośnięte trawą, brak utwardzenia. Odwodnienie drogi powierzchniowo na tereny przyległe oraz wgłębnie do istniejących fragmentarycznie obustronnych rowów przydrożnych które są zamulone. Na odcinku 0+000÷0+124 po stronie wschodniej zlokalizowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej obramowany od strony jezdni krawężnikiem 15x30, od strony zieleńca obrzeżem. Na odcinku 0+000÷0+017 po stronie zachodniej zlokalizowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej obramowany od strony jezdni krawężnikiem 15x30, od strony zieleńca obrzeżem.

1.3 Założenia projektowe

1.3.1 Budowa przejść dla pieszych

– przejście dla pieszych w km 0+012

Budowa istniejącego przejścia dla pieszych będzie polegała na:

- a. oznakowania poziomego **P-10**
- b. oznakowaniu znakami **D-6** i **T-27**
- d. pas ostrzegawczy w projektowanych chodnikach

W projektowanych chodnikach przy krawężnikach na wysokości przejścia dla pieszych na długości 4,00m należy zamontować pas ostrzegawczy o szerokości 0,70m z płytek fakturowanych dla osób z dysfunkcją wzroku.

1.3.2 Oznakowanie pionowe

Wykonano inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego. Pozostawia się istniejące oznakowanie i wprowadza się znaki **D-6, T-27, A-7, D-15, D-2, A-5.**

1.3.3 Oznakowanie poziome

W celu oddzielenia pobocza o nawierzchni bitumicznej (strona wschodnia) od jezdni dla ruchu pieszego, projektuje się linię **P-7b**, na zjazdach **P-7a**. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Projektuje się oznakowanie poziome **P-17** przy projektowanym przystanku.

Stałą organizację ruchu przedstawiono na rys. nr 1.

1.4 Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz 2181 wraz z późniejszymi zmianami) oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Dla dróg powiatowych należy zastosować znaki średni (S), dla dróg gminnych znaki małe (M). Nowe znaki przewidziano z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami pokryte folią odblaskową II typu.

Kierowanie, nadzorowanie,
projektowanie w zakresie:
budownictwo drogowe, sieci sanitarne
mgr inż. Ryszard Wentlandt
upr. bud. nr 381/87 AWL

mgr inż. Ryszard Wentlandt

Załącznik nr 1

	Istniejące oznakowanie pionowe			
L.p	Znak	Stan	Stan techniczny	szt.
1	D-6	ist.	pozostaje	4
2	T-27	ist.	pozostaje	4
3	A-7	ist.	pozostaje	7
4	A-17	ist.	pozostaje	2
5	D-1	ist.	pozostaje	10
6	B-33	ist.	pozostaje	2
7	A-6b	ist.	usuw.	1
8	A-6c	ist.	usuw.	1

	Projektowane oznakowanie pionowe			
L.p	Znak	Stan	Stan techniczny	szt.
1	D-6	Proj.		2
2	T-27	Proj.		2
3	A-7	Proj.		1
4	D-2	Proj.		1
5	A-5	Proj.		3
3	D-15	Proj.		1

Załącznik nr 2

	projektowane oznakowanie poziome			
L.p	Znak	Stan	Stan techniczny	m2
1	P-10	Proj.	grubowarstwowa	20m2
2	P-17	Proj.	grubowarstwowa	45 mb
3	P-7b	Proj.	grubowarstwowa	54,84m2
4	P-7a	Proj.	grubowarstwowa	2,07m2

4. Rysunki

1. Orientacja obiektu

4. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rysunek nr 1 skala 1:500